

# Communiqué de presse

## Julien VUILLEMARD – Maire de Vernaison

### Le 22 avril 2021



**Ce soir, c'est avec une grande surprise que nous avons appris par voie de presse que la Métropole avait pris de façon unilatérale et arbitraire la décision de passer le pont de Vernaison en sens unique dès le mois de juin 2021.**

Il me paraît essentiel de rappeler l'état de la situation :

Début janvier 2021 nous avons été 19 élus, dont 17 Maires, à cosigner un courrier afin d'alerter la Métropole sur les mesures devant être prises pour répondre aux besoins de déplacement des habitants.

Notre objectif était alors le suivant :

- Alerter de nouveau la Métropole sur l'état de vétusté du pont de Vernaison et notre volonté de ne pas mettre en danger les usagers.
- Rappeler la difficulté des élus locaux à faire appliquer, seuls, l'interdiction de passage des poids-lourds de plus de 3.5T sur le pont, pourtant interdite par arrêté métropolitain depuis mars 2020.
- Demander un point d'information sur les études engagées au précédent mandat métropolitain quant au projet du nouveau pont à Vernaison.
- Souligner les problématiques globales de déplacement que rencontrent les habitants du Sud Lyonnais pour passer d'une rive à l'autre du Rhône : des embouteillages quotidiens, des voies de communication insuffisantes et un manque de transports en commun.

**A ceci, l'exécutif métropolitain conduit par Monsieur Bruno BERNARD, a proposé UNE solution palliative à la fermeture du pont pour raison de santé de l'ouvrage : sa mise en sens unique dans le sens ouest/est afin d'en alléger le poids de contrainte lorsque les véhicules traversent. Ce passage en sens unique serait assorti d'une voie dédiée aux modes doux (piétons, vélos).**

- Dès l'annonce de cette proposition nous avons regretté ce projet, prise sans aucune concertation des habitants, des élus locaux et sans prendre en compte le rôle stratégique du Pont de Vernaison à l'échelle du sud du département du Rhône, où les territoires communiquent, vivent ensemble et où aucun autre franchissement du Rhône n'existe entre les ponts (autoroutiers) de Pierre-Bénite et de Givors.
- Le pont de Vernaison, de par sa vétusté, est sous surveillance depuis 2018 afin d'étudier l'évolution de sa structure. Si certaines barres d'ancrages de l'ouvrage présentent des signes de détérioration, nous pensons qu'il est impératif de réparer les éléments défaillants ou d'envisager une passerelle d'urgence permettant de maintenir le double sens de circulation, capital à la mobilité locale.
- Nous appelons de nos vœux la création, à plus longue échéance, d'un nouveau franchissement sur le Rhône qui permettrait une offre multimodale (auto, vélo, piéton, transports en commun...).

### La mise en place de ce sens unique :

- Imposerait chaque jour un détour de plus de 15 km vers Pierre Bénite ou Givors pour 6 000 à 7000 véhicules,
- Augmenterait le trafic sur les axes structurants de nos villes, déjà largement victimes d'embouteillages aux heures de pointes,
- Supposerait pour les usagers une augmentation significative du temps passé dans les transports, une consommation supplémentaire de carburant pour répondre au détour et un changement notable des trajets et habitudes du quotidien,
- Compliquerait le franchissement du Rhône par les véhicules des services publics (pompiers, forces de l'ordre).

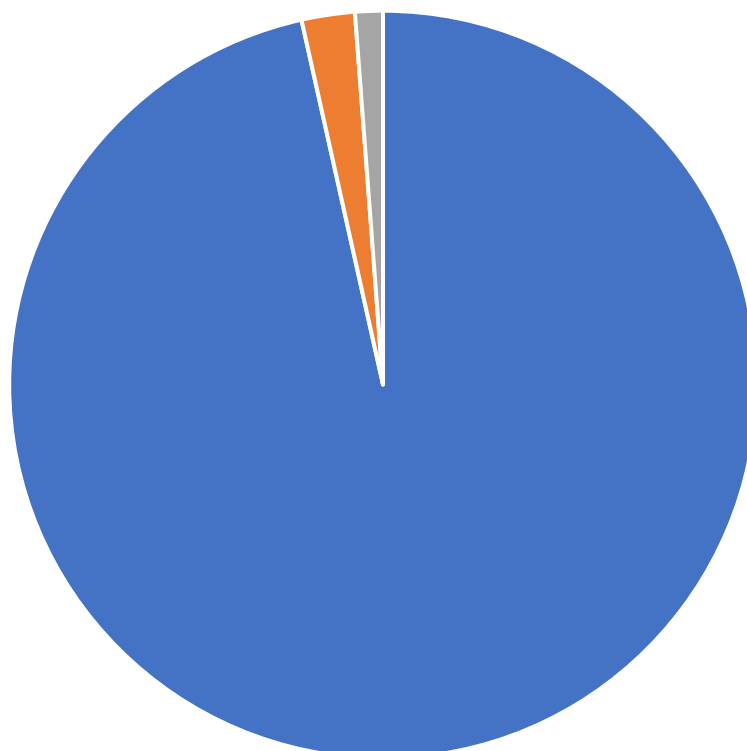
**Depuis l'annonce de ce projet, notre mobilisation est sans faille contre cette décision qui ne prend pas en compte la réalité du secteur**, il nous semble impératif de trouver une solution qui facilite les déplacements des habitants et qui réponde au besoin du bassin de vie de façon globale.

Pour ce faire, nous avons multiplié les interventions auprès de l'Etat, la Région, et l'ensemble des pouvoirs publics pour faire entendre notre position contre cette décision lourde de conséquences. Eu égard au report de trafic sur les axes voisins, **notre mobilisation ne cesse de grossir, sensibilisant maintenant les élus du plateau mornantais, à la vallée de l'Ozon, en passant pas l'extrême Sud du département. Ceux-ci ont décidé d'apporter leur soutien à notre démarche afin de faire entendre raison à la Métropole.**

**Après Vernaison, ce sont déjà 13 communes qui ont voté un vœu en conseil municipal, demandant à l'exécutif métropolitain d'éviter le sens unique sur le pont et la reprise des études pour un nouveau franchissement sur le Rhône, plus adapté et multimodal (automobile, transports en commun, vélo et piéton).**

**Ce soir plus que jamais, nous restons mobilisé au services des habitants, et des professionnels, victimes de cette décision qui ne prend pas en compte la réalité du terrain !**

Sondage réalisé auprès des Vernaisonnais en Mars 2021  
472 réponses



- 96,5 % - Défavorable au passage en sens unique du pont
- 2,3 % - Favorable au passage en sens unique du pont
- 1,2 % - Ne se prononce pas